



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 8 期 总第 239 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年2月28日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

上海市政府：《关于本市进一步推动充换电基础设施建设的实施意见》

杭州：亚运会前 30%巡游出租车完成“油改电”

■ 产业动态 · 动力电池

SK和福特将加速启动电池生产

日产拟出资5亿美元改造工厂，推进电动化布局

吉利远程携手MS明信集团开拓韩国市场

小鹏汽车在上海成立新公司，经营范围含换电设施销售

思皓E50A Pro正式下线，续航里程530公里

东风公司率先开始固态电池乘用车量产

北汽瑞翔与弗迪签署合作意向协议

比亚迪与UzAuto签署战略合作备忘录

中国一汽与比亚迪合资动力电池项目在长春开工

宁德时代携手三一重工助力福建省换电重卡应用示范项目

宁德时代与福建省高速公路集团达成战略合作意向

远景科技将在十堰布局动力电池等项目

比克电池抚州生产基地首批产品正式下线

中创新航与江门海纳成立合资公司

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

中创新航江苏三期项目银团签约

欣旺达汽车电池获24.3亿元融资

欣旺达30GWh动力电池项目正式开工

■ 产业动态 · 电池产业链

光华科技、奥动新能源、松下中国签署战略合作协议

中汽数据：中国汽车产品生产者责任延伸公共服务平台

新疆泰利信矿业有限公司盐湖提锂技术实现突破

西藏矿业加码氢氧化锂项目建设

西藏珠峰加速盐湖提锂项目建设

上汽集团与青山实业深化锂电上游战略合作

华友钴业加码锂电材料一体化项目

中矿资源拟投10亿元建设年产3.5万吨高纯锂盐项目

普定县年产10万吨负极石墨化项目正式开工

水富市年产10万吨锂离子电池石墨负极材料一体化项目开工

天域生态拟控股青海聚之源布局锂电池材料领域

川发龙蟒拟投资120亿元建设锂电新能源材料项目

中科电气与宁德时代共同增资负极材料一体化项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

璞泰来电池负极材料及石墨一体化项目在邛崃市开工

十堰电子信息产业发展“十四五”规划：新能源电池材料为主攻方向之一

恩捷动力汽车锂电池隔膜项目在江苏金坛开工

我国新型储能产业或将进入快车道发展

正威国际集团200亿锂电铜箔项目落户福建福州

江铜铜箔计划拆分上市

和胜股份计划投资10.2亿元加码电池结构件等项目

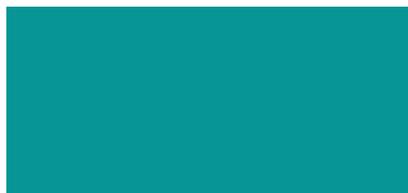
安庆高新区举行法恩莱特项目签约仪式

■ 点讯成金

2021年全球电动汽车销量前10名

■ 材料价格

2022年2月25日动力电池相关材料价格



政策追踪

上海市政府：《关于本市进一步推动充换电基础设施建设的实施意见》

2月24日，上海市人民政府办公厅印发《关于本市进一步推动充换电基础设施建设的实施意见》的通知。意见指出，要形成适度超前的城市充电网络，到2025年，满足125万辆以上电动汽车的充电需求，全市车桩比不高于2:1。建立以信息高水平互联互通、智能技术标准体系完善、建设运营管理机制健全、统一有序惠及民生为特色的新型充换电基础设施体系，实现行业发展“五个转型”。

杭州：亚运会前 30%巡游出租车完成“油改电”

浙江日报2月23日报道，2月22日，杭州市交通运输局发布，杭州市区将全面加快推广新能源巡游出租汽车，力争在亚运会前有3000辆电动出租车投运，更新比例达30%。

产业动态 · 动力电池

SK和福特将加速启动电池生产

TechWeb2月22日消息，据国外媒体报道，韩国能源公司SK Innovation的电池制造子公司SK On计划与福特公司合作，将其合作在美建立的新电池工厂投产时间提前三个月。

日产拟出资5亿美元改造工厂，推进电动化布局

汽车之家消息，日产汽车将出资5亿美元（约31.7亿人民币），对美国密西西比州坎顿汽车组装工厂进行改造，用于生产两款全新的纯电动车型，并将其升级为日产汽车在美国的电动汽车制造中心。官方表示，坎顿汽车组装工厂的改造计划预计将在2025年完成。

吉利远程携手MS明信集团开拓韩国市场

电车汇消息，2月21日，远程汽车与韩国汽车产业集团MS明信集团签署战略合作协议。双方将共同基于新能源全新轻客远程星享V开发定制车型，并在技术开发、属地认证、市场销售等领域进行深度合作。

小鹏汽车在上海成立新公司，经营范围含换电设施销售

界面新闻消息，近日据天眼查App显示，小鹏汽车销售有限公司全资控股的上海鹏煦汽车销售服务有限公司成立。新公司经营范围包含新能源汽车换电设施销售；新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用等。

思皓E50A Pro正式下线，续航里程530公里

网通社消息，2月22日，思皓E50 Apro正式下线，综合工况续航530km，定位于一款纯电动紧凑型轿车，将于3月20日开启预售。

东风公司率先开始固态电池乘用车量产

起点锂电大数据消息，由东风公司技术中心自主开发的东风风神E70固态电池车出现在工业和信息化部近日发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（第五十一批）中，这是国内首款获得免税许可的固态电池乘用车。

北汽瑞翔与弗迪签署合作意向协议

维科网锂电消息，2月24日，北汽瑞翔汽车有限公司与弗迪动力有限公司在重庆合川共同签署了《合作意向协议》。根据协议，北汽瑞翔将依托弗迪动力先进的新能源动力总成平台技术及新能源核心零部件配套实力（比亚迪e平台+DM-i混动），全力推动旗下多款新能源车型的快速研发。

比亚迪与UzAuto签署战略合作备忘录

IT之家消息，近日，比亚迪与UZAVTOSANOAT JSC签署战略合作谅解备忘录，双方将合作推广新能源车，促进当地新能源汽车产业全球化发展。据悉，UzAuto是乌兹别克斯坦的国有汽车集团，也是中亚地区规模最大、且唯一具备完整汽车产业布局的汽车制造商。

中国一汽与比亚迪合资动力电池项目在长春开工

中国日报网消息，2月26日，中国一汽集团与比亚迪股份有限公司合资动力电池项目在长春正式开工。据悉，该项目总投资135亿元，总产能45GWh，全部达产后可满足100万台电动车配套需求，可创造产值200亿元以上。

宁德时代携手三一重工助力福建省换电重卡应用示范项目

CATL宁德时代消息，2月22日，宁德时代联合三一重工在福建宁德举办福建省换电重卡应用示范投运仪式。全国首条电动重卡干线——福宁干线正式投入运营，福建省首批三一电动渣土车正式交付。同时，宁德市交通投资集团有限公司与宁德时代参股公司宁普时代电池科技有限公司签署战略投资协议。

宁德时代与福建省高速公路集团达成战略合作意向

CATL宁德时代消息，公司子公司时代电服与福建省高速能源公司签署战略合作备忘录。双方将成立合资公司，携手建设福建省高速换电网络，推进福建高速服务区及场站的换电站建设和运营，并适时拓展周边省份相关业务。

远景科技将在十堰布局动力电池等项目

经济日报新闻消息，2月22日，十堰市与远景科技集团签署战略合作框架协议。根据合作协议，远景科技集团拟在十堰市布局高端动力电池生产、商用车智能换电网络及装备制造、零碳汽车技术研究等五大项目，总投资480亿元。

比克电池抚州生产基地首批产品正式下线

金融界消息，近日，比克电池国内第三大生产基地，抚州生产基地正式竣工投产，首批产品已成功下线。据悉，比克抚州生产基地主要业务方向为储能及车用方形锂电池。

中创新航与江门海纳成立合资公司

电池网消息，2月23日，中创新航科技（江门）有限公司注册成立。公司经营范围包括电池制造；电池销售；电池管理系统、储能电池及相关集成产品和电池材料的研制、生产、销售和市场应用开发等。该公司由中创新航持股51%，江门市海纳新能源投资合伙企业（有限合伙）持股49%。

中创新航江苏三期项目银团签约

中创新航消息，中创新航与银团代表共同签署江苏三期项目银团合作协议。根据协议，本次银团将向中创新航提供50亿元人民币项目贷款支持。

欣旺达汽车电池获24.3亿元融资

欣旺达2月24日公告，同意和谐海河、车和家、Sky Top、蔚瑞投资、巡星投资、睿海裕能、嘉兴颀辰、恒隽瑞、上汽金石、华友控股、奥闻投资、广祺欣电、合盛投资、鑫旺绿色、信之风投资、交银辕憬、佛山诚煜、红土岳川、深创投共19家企业以货币出资形式对欣旺达汽车电池进行增资。增资总额24.3亿元。

欣旺达30GWh动力电池项目正式开工

电动知家消息，2月25日，山东省举行2022年全省重大项目集中开工仪式，其中包括投资200亿元的欣旺达30GWh动力电池项目。该项目主要建设年产30GWh动力电池、储能电池及配套生产基地。

产业动态 · 电池产业链

光华科技、奥动新能源、松下中国签署战略合作协议

光华科技2月23日公告，公司于2022年2月22日与奥动新能源、松下中国在广州签署了《战略合作协议》，三方为加强电池银行、电池全生命周期资产运营管理、电池寿命延长、动力电池梯次储能利用和材料回收领域的合作。

中汽数据：中国汽车产品生产者责任延伸公共服务平台

中汽数据消息，中汽数据2月22日在天津举办“2021年度汽车资源综合利用研究成果分享会”。其中发布《中国新能源汽车动力蓄电池回收利用产业发展报告（2020）》，正式上线了中国汽车产品生产者责任延伸公共服务平台。中汽数据与中汽研华诚认证联合开展动力蓄电池回收服务网点自愿性认证工作。第一批通过网点认证的有衢州华友资源再生科技有限公司、格林美（无锡）新能源服务有限公司、江西睿达新能源科技有限公司。

新疆泰利信矿业有限公司盐湖提锂技术实现突破

四川经济网消息，新疆泰利信矿业有限公司全资子公司成都泰利创富锂业科技有限公司成果——TMS-M系列锰系吸附剂和TMS-T系列钛系吸附剂及成套提锂工艺实现突破。

西藏矿业加码氢氧化锂项目建设

维科网锂电消息，2月20日，西藏矿业发布调研活动信息公告。西藏矿业称，公司与久吾高科签订了100吨氢氧化锂中试合同，待中试成功后，后续考虑万吨级氢氧化锂项目建设。

西藏珠峰加速盐湖提锂项目建设

西藏珠峰2月22日公告，公司在项目矿建设计、采购和施工(EPC)方面和中电建国际进行合作，并签订《阿根廷锂钾有限公司年产5万吨碳酸锂盐湖提锂建设项目矿建设计、采购和施工(EPC)框架协议书》。公司拟和西安蓝晓科技签订6.5亿元《阿根廷锂钾有限公司年产5万吨碳酸锂盐湖提锂建设项目25000吨/年碳酸锂规模卤水提锂项目吸附段设备供货合同》。公司拟和启迪清源签订16亿元《阿根廷锂钾有限公司年产5万吨碳酸锂盐湖提锂建设项目设备、运营、技术服务合作协议》。

上汽集团与青山实业深化锂电上游战略合作

上汽集团消息，2月21日，上汽集团和青山实业举行会晤及简短仪式，深化战略合作。今年初上汽集团领投青山实业旗下瑞浦能源的产业轮融资。双方将以资本为纽带，在全球范围内，合作开发新能源上游的镍、钴、锂、锰等相关资源项目。

华友钴业加码锂电材料一体化项目

证券日报消息，近日，华友钴业发布公告显示，公司拟募集资金总额不超过76亿元用于锂电项目的投资，包括年产5万吨高镍型动力电池三元正极材料和10万吨三元前驱体材料一体化项目，年产5万吨高性能动力电池三元正极材料前驱体项目。

中矿资源拟投10亿元建设年产3.5万吨高纯锂盐项目

中矿资源2月26日公告，公司通过下属全资子公司春鹏锂业投资建设年产3.5万吨高纯锂盐项目，项目总投资约10亿元人民币。项目主产品为电池级碳酸锂、电池级氢氧化锂，副产品为无水硫酸钠，项目建设周期约12个月。

普定县年产10万吨负极石墨化项目正式开工

天眼新闻消息，2月25日，安顺市2022年第一批重大项目集中开工，其中包括普定县工业园区10万吨锂离子电池负极材料石墨化加工项目。该项目总投资10亿元。

水富市年产10万吨锂离子电池石墨负极材料一体化项目开工

云南网消息，2月25日，昭通水富市年产10万吨锂离子电池石墨负极材料一体化项目在水富经济技术开发区开工。该项目由云南中晟新材料有限责任公司投资建设，项目总投资40亿元，计划2023年全部投产。

天域生态拟控股青海聚之源布局锂电池材料领域

天域生态2月23日公告，公司拟以现金方式增资青海聚之源，增资完成后，公司持有青海聚之源51%的股权，并获得其控制权。据悉，青海聚之源是专业从事六氟磷酸锂、锂电池正负极材料、锂电池三元材料的研发、生产及销售的新能源材料企业。

川发龙蟒拟投资120亿元建设锂电新能源材料项目

川发龙蟒2月22日公告，公司计划在德阳-阿坝生态经济产业园投资120亿元建设德阳川发龙蟒锂电新能源材料项目。项目主要建设年产20万吨磷酸铁锂、20万吨磷酸铁及配套产品项目。项目建设周期计划为2022年3月至2026年12月。项目分期实施，一期项目暂定于2024年12月建成投产，二期项目暂定于2026年12月建成投产。

中科电气与宁德时代共同增资负极材料一体化项目

中科电气2月21日公告，公司与中科星城控股、贵安新区中科星城同宁德时代签订了《增资协议》，中科星城控股与宁德时代将对贵安新区中科星城进行增资。贵安新区中科星城“年产10万吨锂电池负极材料一体化项目”将由本次投资两方共同推进建设。待项目建成投产后，宁德时代或其全资子公司享有该项目产能的优先采购权。

璞泰来电池负极材料及石墨一体化项目在邛崃市开工

红星新闻网消息，2月18日，邛崃市2022年第一季度重大工业产业化项目集中开工仪式在天府新区半导体材料产业功能区举行，其中包含璞泰来投资80亿元的电池负极材料及石墨一体化项目。

十堰电子信息产业发展“十四五”规划：新能源电池材料为主攻方向之一

电车汇消息，2月21日，十堰市经济和信息化局发布关于印发《十堰市电子信息产业发展“十四五”规划》的通知，规划中提到要以新能源电池材料等为主攻方向之一。支持石墨烯、锂离子电池和储能电池正极材料前驱体研发、生产、应用。重点发展磷酸铁锂、镍钴锰酸锂等锂离子电池材料，开展高容量储氢电池材料、燃料电池材料等新材料研发，实现先进电池材料自主化配套。

恩捷动力汽车锂电池隔膜项目在江苏金坛开工

第一电动圈消息，2月21日，恩捷总投资52亿元的动力汽车锂电池隔膜项目开工仪式在江苏金坛经开区举行。该项目分三期实施，一期年产隔膜基膜2.5亿m²，涂覆膜2.5亿m²；二期年产隔膜基膜2.5亿m²，涂覆膜2.5亿m²；三期年产隔膜基膜5亿m²，涂覆膜5亿m²。

我国新型储能产业或将进入快车道发展

综合媒体报道，近日国家发展改革委、国家能源局印发《“十四五”新型储能发展实施方案》。《方案》提出，到2025年，新型储能由商业化初期步入规模化发展阶段、具备大规模商业化应用条件。新型储能技术创新能力显著提高、核心技术装备自主可控水平大幅提升，标准体系基本完善。产业体系日趋完备，市场环境和商业模式基本成熟。《方案》指出，推动多元化技术开发。开展钠离子电池、新型锂离子电池、铅炭电池、液流电池、压缩空气、氢（氨）储能、热（冷）储能等关键核心技术、装备和集成优化设计研究，集中攻关超导、超级电容等储能技术，研发储备液态金属电池、固态锂离子电池、金属空气电池等新一代高能量密度储能技术。

正威国际集团200亿锂电铜箔项目落户福建福州

金台资讯消息，近日，正威国际集团在福建福州丝路海港城招商签约专场上签约锂电铜箔项目，该项目总投资200亿元，主要建设5-20万吨锂电铜箔生产线，预计产值达300亿元。

江铜铜箔计划拆分上市

江西铜业2月23日公告，公司审议通过了《江西铜业股份有限公司关于筹划控股子公司分拆上市的议案》，同意筹划控股子公司江铜铜箔分拆上市事宜。本次分拆后，江西铜业作为控股股东占比为70.19%；蜂巢能源占比为2.12%。

和胜股份计划投资10.2亿元加码电池结构件等项目

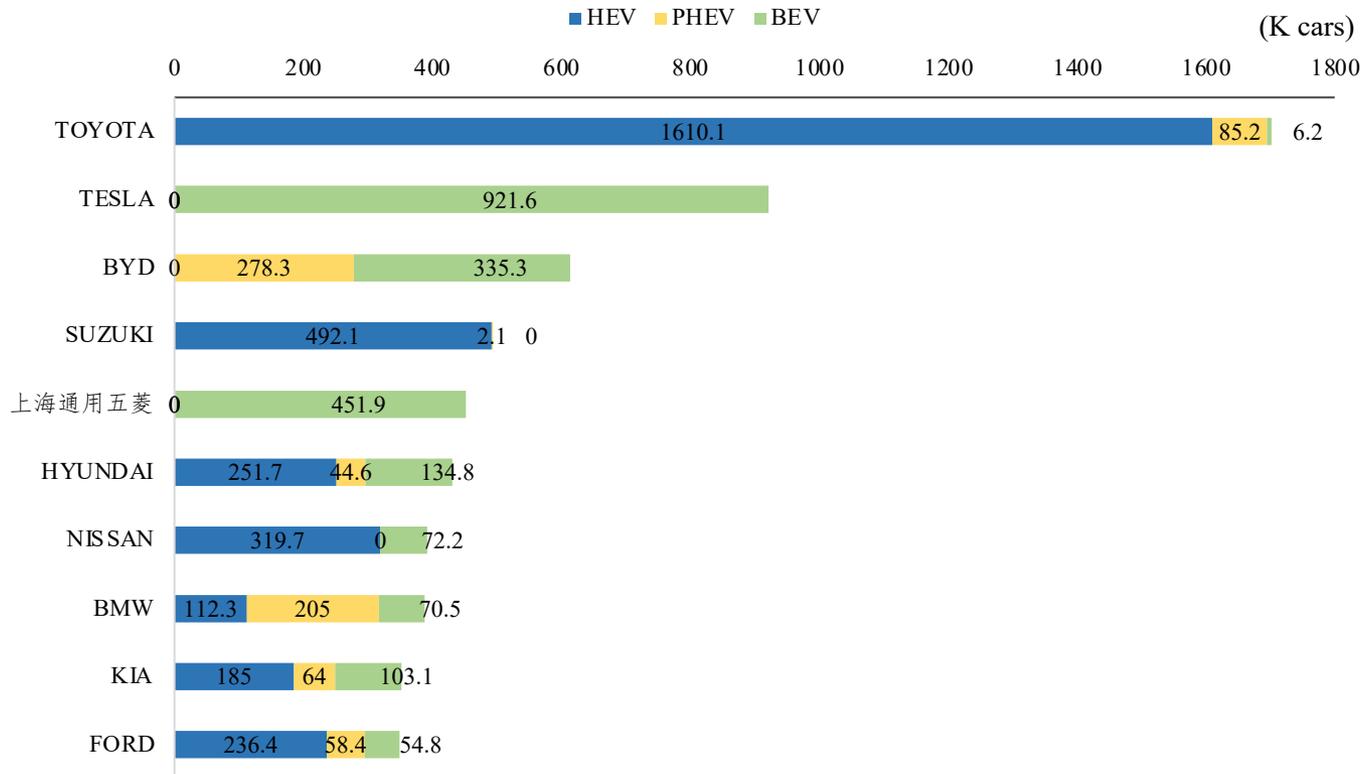
和胜股份2月22日公告，公司拟定与广东省中山市三乡镇人民政府签订《项目投资协议书》。公司拟在中山市三乡镇投资10.2亿元扩产新能源汽车项目，从事新能源汽车电池结构件与车身结构件研发及制造、新一代电池车身一体化技术研发及制造、新能源技术推广服务等。

安庆高新区举行法恩莱特项目签约仪式

安庆新闻网，2月22日上午，安庆高新区法恩莱特10万吨锂电池电解液项目签约仪式举行。据悉，法恩莱特10万吨锂电池电解液项目总投资5亿元，建成后预计年生产值60至80亿元。

点讯成金

2021年全球电动汽车销量前10名：



数据来源：SNE Research

材料价格

日期：2月25日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	62.5-64	63.25	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	251-257	254	+6
电解钴(≥99.8%/金、赞)	54.5-56	55.25	0
氧化钴(≥72%/国产)	39.5-41	40.25	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	13.45-13.65	13.55	+0.05
电池级硫酸镍（2月28日）	4.15-4.2	4.175	0.05
硫酸钴(≥20.5%/国产)	11.55-11.7	11.625	+0.05
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	55.2-55.7	55.45	+0.20
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	46-46.8	46.4	+0.2
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	41.6-42	41.8	+0.1
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	41.1-42	41.55	+0.7
三元材料(622/动力)	35.55-36.3	35.925	+0.15
三元材料（811/动力）	37.1-38.1	37.6	+0.35
三元前驱体(622/动力)	15.55-15.85	15.7	+0.03
三元前驱体(811/动力)	16.5-16.8	16.65	+0.03
磷酸铁锂(动力型)	15.35-15.85	15.6	+0.05
锰酸锂(容量型)	12.05-12.45	12.25	+0.05
锰酸锂(动力型)	13.05-13.35	13.2	+0.05

日期：2月25日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.2-6.8	6.5	0
天然石墨（中端）	3.7-4.6	4.15	+0.25
干法基膜（16μm）	0.90-1	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60	2.24 元/平方米	0
电解液（三元动力用）	12.4-13.4	12.9	0
电解液（磷酸铁锂用）	11.7-12.3	12	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	4.3-5	4.65	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	3.3-4	3.65	0



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟